

INDICE

DATI TECNICI

00

VETTURA

- Identificazione dei modelli 1
- Posizionamento targhette di identificazione 1
- Targhetta riassuntiva dati d'identificazione 2
- Targhetta identificazione vernice carrozzeria 2
- Dimensioni - Versioni Spider 2
- Dimensioni - Versioni Gtv 3
- Pesi e carichi 3
- Ruote e pneumatici 4
- Fluidi e lubrificanti 4
- Capacità di rifornimento indicative 5
- Punti di sollevamento vettura 6
- Punti di traino vettura 6

MOTORE

- Caratteristiche tecniche 7

ALIMENTAZIONE - RAFFREDDAMENTO

- Alimentazione combustibile 11
- Alimentazione aria 11
- Impianto di raffreddamento 11

GRUPPI MECCANICI

- Frizione 12
- Cambio 12
- Freni 12
- Sospensioni anteriori 13
- Sospensioni posteriori 13
- Assetti ed angoli caratteristici ruote 13

IMPIANTO ELETTRICO

- Accensione 14
- Avviamento 14
- Ricarica 14



COPPIE DI SERRAGGIO 15

ATTREZZATURA SPECIFICA 17

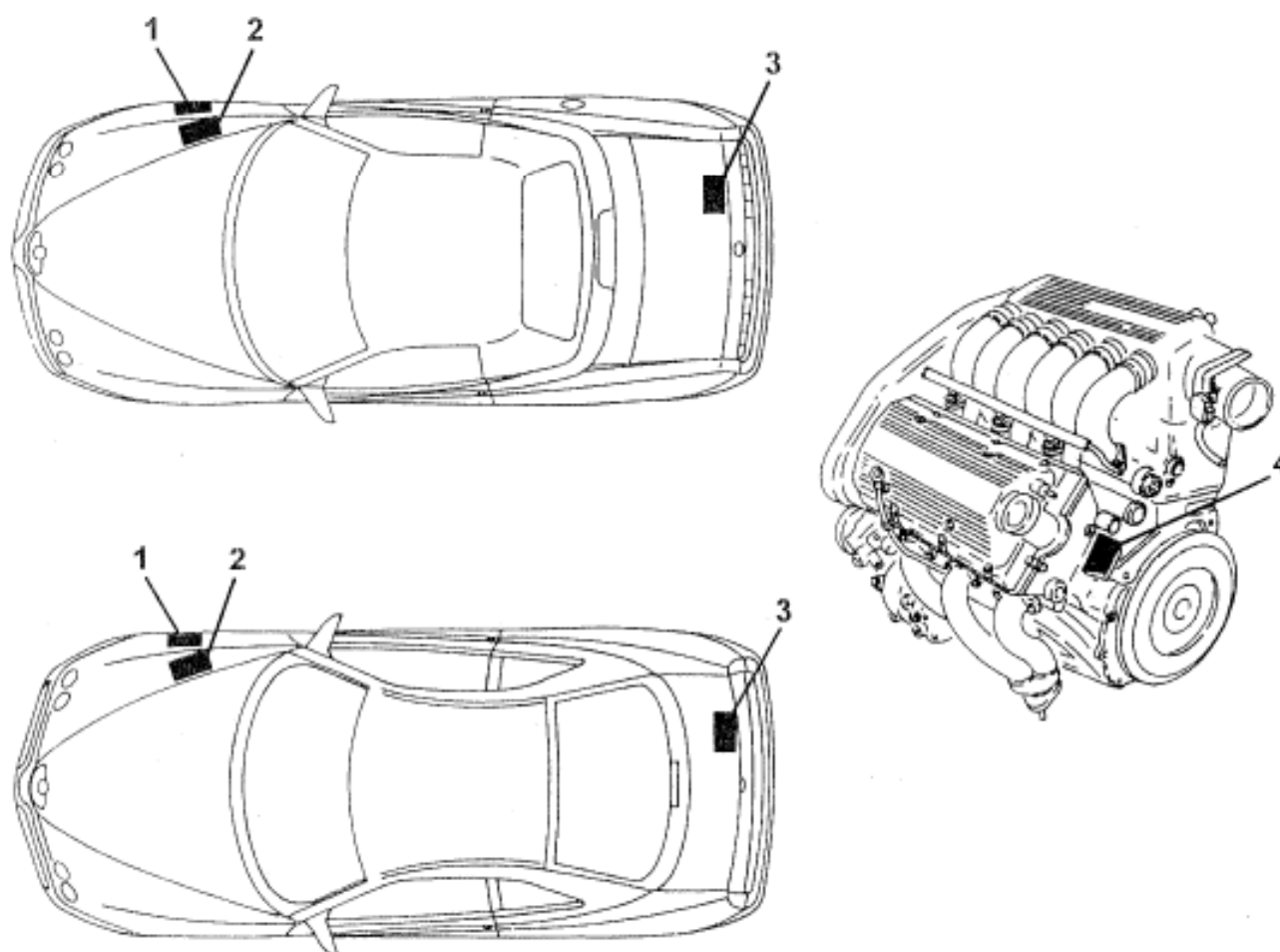
MANUTENZIONE

- Operazioni di manutenzione 19

IDENTIFICAZIONE DEI MODELLI

Denominazione Commerciale	Spider 3.2 V6	GTV 3.2 V6
Allestimento	Spider	Coupé
Versione (su targhetta di identificazione)	916SXB00 39	916CXB00 38
Autotelaio (nel vano motore, sul supporto attacco ammortizzatore destro)	-	-
Numero progressivo telaio	-	-
Motore (codice)	936A000	936A000
Simbolo motore	 24V	 24V
Cambio (codice)	C.530.6.31	C.530.6.31

POSIZIONAMENTO TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE




1. Targhetta riassuntiva dati d'identificazione
2. Marcatura scocca

3. Targhetta identificazione vernice carrozzeria
4. Marcatura motore

TARGHETTA RIASSUNTIVA DATI D'IDENTIFICAZIONE

E' applicata nel vano motore a lato dell'attacco superiore dell'ammortizzatore sinistro. Riporta i dati di identificazione di seguito elencati:

	(F)	
	(A)	
	(B)	
	(C)	
	(C)	
	(C)	
1 -	(C)	
2 -	(C)	
(E)	MOTORE - ENGINE (D)	
	VERSIONE - VERSION (D)	
	N° PER RICAMBI (D)	
	N° FOR SPARES (D)	

- A. Spazio riservato agli estremi di omologazione nazionale
- B. Spazio per la punzonatura del numero progressivo di telaio
- C. Spazio disponibile per l'eventuale indicazione dei pesi massimi autorizzati dalle varie legislazioni nazionali
- D. Spazio riservato all'indicazione della versione ed alle eventuali indicazioni supplementari a quelle prescritte
- E. Spazio riservato all'indice di fumosità
- F. Spazio riservato per la punzonatura del nome del costruttore

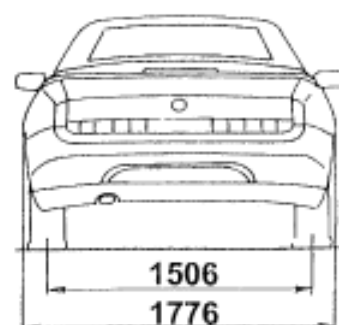
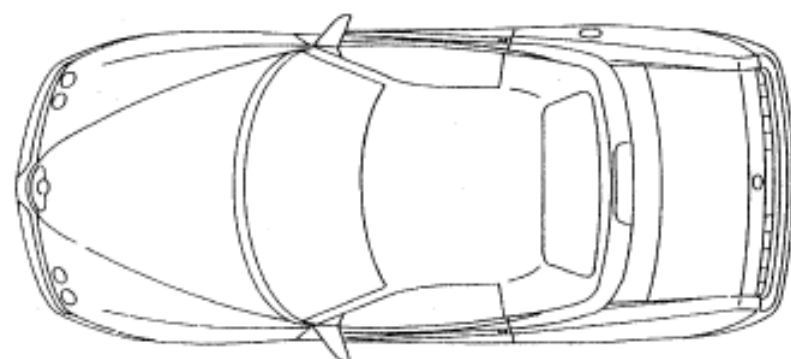
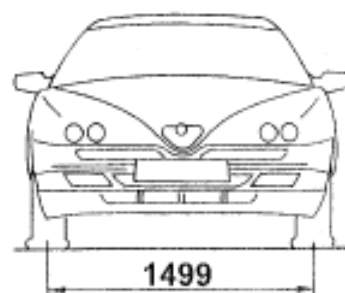
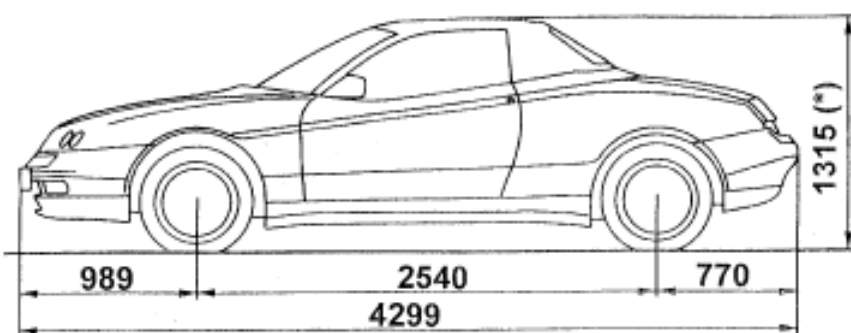
TARGHETTA IDENTIFICAZIONE VERNICE CARROZZERIA

E' applicata nella parte interna del cofano posteriore e riporta i seguenti dati:

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originalanstrichung/Pintado original	A
Colore/Tinta/Colour Farbton/Color	B
Codice/Code/Código	C
PER RITOCCHI E RIVERNICIATURE	D

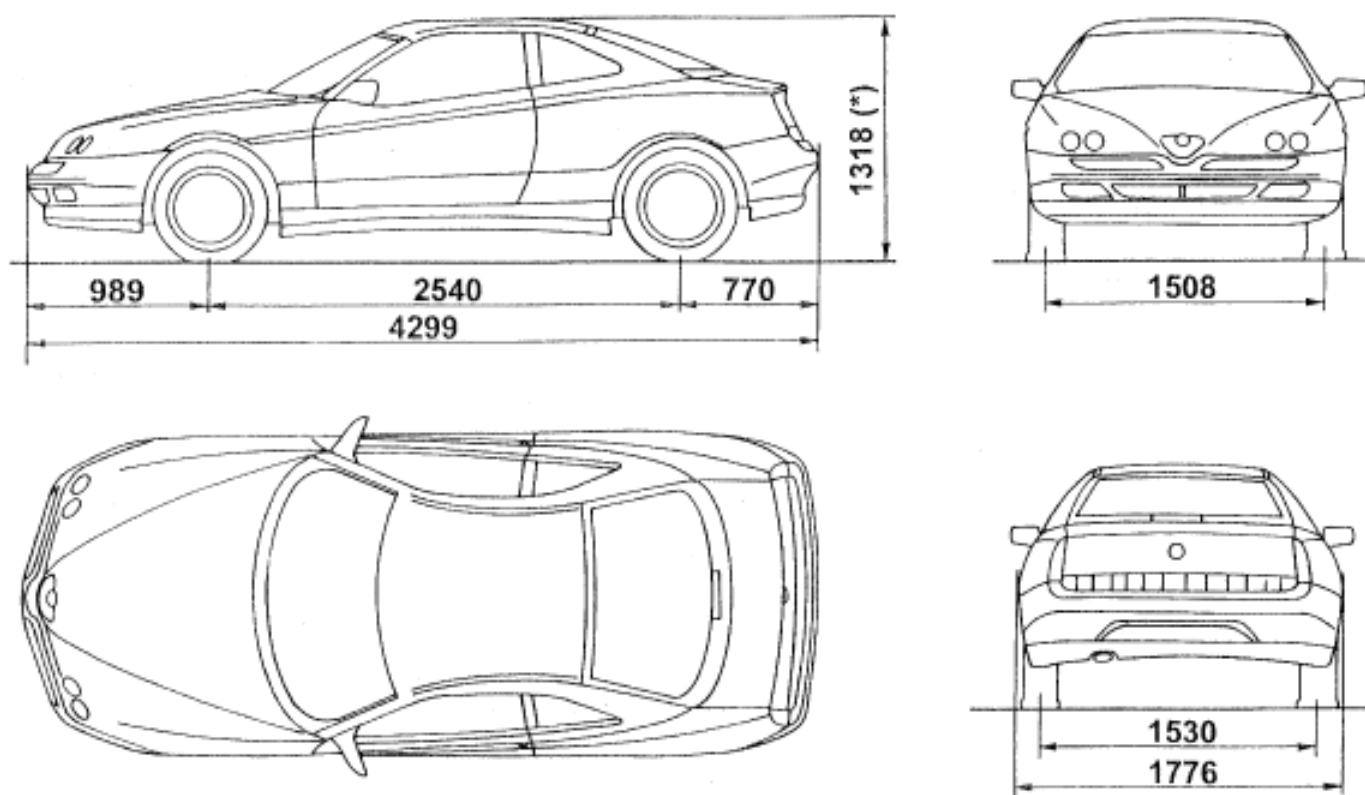
- A. Fabricante della vernice
- B. Denominazione del colore
- C. Codice del colore
- D. Codice del colore per ritocchi o riverniciatura

DIMENSIONI Versioni Spider



(*): A vettura scarica

DIMENSIONI
Versioni Gtv



(*): A vettura scarica

PESI E CARICHI

Unità: kg

Versioni		Spider 3.2 V6	GTV 3.2 V6
Caratteristiche			
Peso in ordine di marcia (senza conducente)		1470	1445
Peso massimo ammesso		1730	1855
Carico utile		260	410
Peso massimo ammesso per asse	anteriore	-	-
	posteriore	-	-
Carico rimorchiabile		1000	1000
Carico massimo sulla sfera		50	50

RUOTE E PNEUMATICI

VETTURA	DIMENSIONI CERCHI - PNEUMATICI	PRESSIONI (bar)	
		ANT.	POST.
Spider 3.2 V6	7.5J X 17" in lega 225/45 ZR17 91Y	2.7	2.5
GTV 3.2 V6	7.5J X 17" in lega 225/45 ZR17 91Y	2.7	2.5
TUTTE	RUOTINO DI SCORTA 4J X 16" C24 T125/80 R16 97M	4.2	

FLUIDI E LUBRIFICANTI

Tipo	Rif. Gruppo	Applicazione	Classificazione	Denominazione
OLIO	10 - Motore	Motore (Rifornimento) (*)	SAE 10W-40 ACEA A3-96 CCMC G5 API SJ	SELENIA 20K
			SAE 5W-30 ACEA A1 API SJ	SELENIA PERFORMER (**)
	21 - Cambio	Cambio-differenziale (Rifornimento)	SAE 75W-90 EP API GL-5 MIL-L-2105 D LEV	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
	50 - Organi sussidiari	Compressore (Rifornimento)	-	-
FLUIDO	10 - Motore	Circuito di raffreddamento (Rifornimento)	CUNA NC 956-16	PARAFU11 FOR ALFA ROMEO
	18 - Frizione	Circuito idraulico freni - frizione (Rifornimento)	NHTSA n° 116 DOT 4 ISO 4925 SAE J1703 CUNA NC 956-01	TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO
	33 - Freni			
	41 - Sterzo	Impianto idroguida (Rifornimento)	ATF DEXRON II D LEV SAE 10W	TUTELA GI/A
50 - Organi sussidiari	Circuito impianto condizionamento (Rifornimento)	-	-	
GRASSO	18 - Frizione	Puntalino cilindro comando frizione	-	-
	27 - Ponte anteriore	Giunti omocinetici semialberi	NLGI 2	TUTELA MRM 2
	33 - Freni	Articolazioni e boccole pedaliera	-	-

(*): Per un utilizzo spiccatamente sportivo della vettura si consiglia olio motore SELENIA RACING 10W60 interamente sintetico.

(**): Consigliato per temperatura inferiori a -20°C.

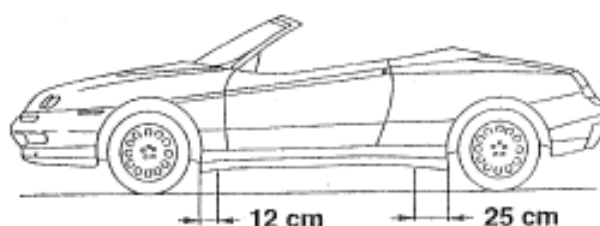
CAPACITA' DI RIFORNIMENTO INDICATIVE

Versione	Spider 3.2 V6	GTV 3.2 V6
Capacità di rifornimento		
Serbatoio combustibile	70 litri	70 litri
Riserva combustibile	9 litri (circa)	9 litri (circa)
Olio motore (quantità per sostituzione periodica, compresa la sostituzione del filtro olio)	5.60 litri	5.60 litri
Olio cambio - differenziale	2.0 litri	2.0 litri
Olio impianto idroguida	-	-
Olio circuito freni e frizione	-	-
Capacità circuito raffreddamento motore	11.7 litri	11.7 litri
Olio compressore del condizionamento	-	-
Fluido impianto del condizionamento	-	-

PUNTI DI SOLLEVAMENTO VETTURA

Con ponte a bracci o con sollevatore da officina.

- La vettura va sollevata disponendo l'estremità dei bracci o il sollevatore nelle zone illustrate.



AVVERTENZA:

Per evitare lo schiacciamento delle tubazioni degli impianti freni e combustibile, prestare la massima attenzione al corretto posizionamento dei bracci o del sollevatore nelle zone di sollevamento anteriori.

PUNTI DI TRAINO VETTURA

La vettura è predisposta con due attacchi filettati, uno anteriore e uno posteriore, nei quali avvitare il gancio vero e proprio alloggiato nella borsa attrezzi, nel vano bagagli.

Attenersi scrupolosamente alle vigenti disposizioni di legge che regolamentano il traino.

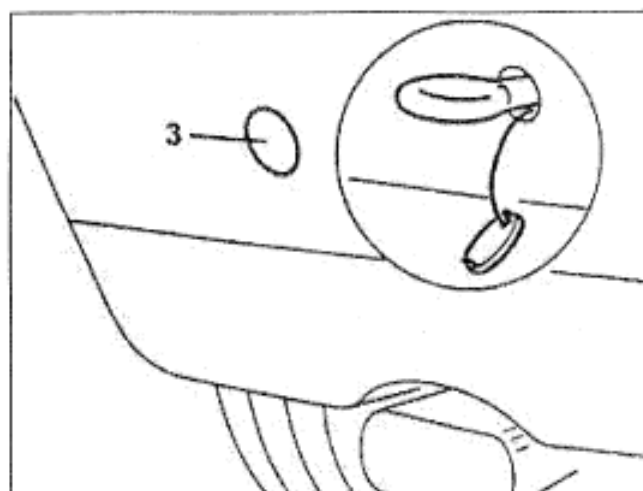
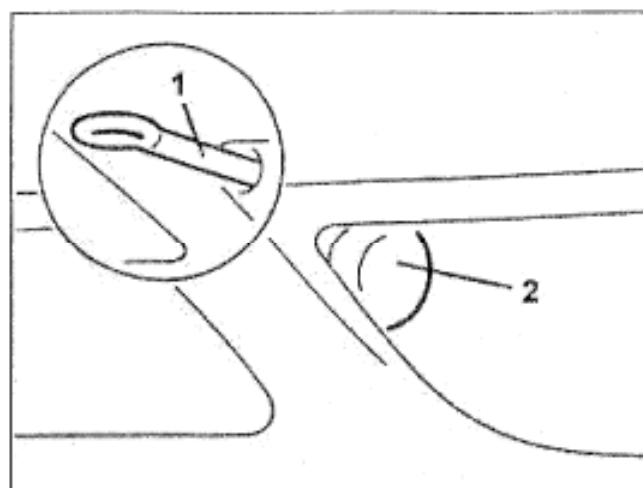


AVVERTENZA:

Prima del traino, la chiave del commutatore della vettura trainata dev'essere ruotata su posizione MAR e quindi riportata in posizione STOP senza estrarla; in tal modo si eviterà il bloccaggio dello sterzo.

Tenere presente che, in caso di traino, non si crea depressione nel servofreno ed è quindi necessario, in caso di frenata, esercitare uno sforzo notevolmente maggiore sul pedale del freno.

Inoltre, a motore spento, anche il circuito del servofreno non è attivo ed è quindi necessario esercitare una forza maggiore sul volante.



1. Anello per traino
2. Feritoia paraurti anteriore
3. Coperchietto paraurti posteriore

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MOTORE

DATI CARATTERISTICI

Motore		936A000
Ciclo		Otto a 4 tempi
Alimentazione / Accensione		Multi Point BOSCH ME7.3.1
Ordine di accensione		1-4-2-5-3-6
Cilindrata	cm ³	3179
Numero dei cilindri		6 a V di 60°
Alesaggio	mm	93
Corsa	mm	78
Potenza massima	CV CEE (kW CEE) giri/min	240 (176) 6200
Coppia massima	kgm CEE (Nm CEE) giri/min	29.4 (289) 4800
Rapporto di compressione		-
Pressione olio motore		
- A regime minimo	bar	-
- A 4000 giri/min		-
Regime del minimo	giri/min	700 ± 50

BASAMENTO COMPLETO

Basamento

Unità mm

Diametro interno canne cilindri	Classe A	92.985 + 92.994
	Classe B	92.995 + 93.004
	Classe C	93.005 + 93.014
Sporgenza canne cilindri dal piano del basamento		0.01 + 0.06
Massima ovalizzazione ammessa canne cilindri		< 0.01

Pompa olio

Gioco radiale tra ingranaggio condotto e corpo pompa olio motore		0.025 + 0.075 mm
Molla valvola limitatrice pressione olio motore	Carico di controllo	15.9 + 16.9 daN
	Lunghezza molla	33.3 mm

Albero motore

		Unità mm
Diametro perni di banco	Classe A	59.973 + 59.979
	Classe B	59.967 + 59.973
	Classe C	59.961 + 59.967
Diametro perni di biella	Classe A	51.990 + 52.000
	Classe B	51.980 + 51.990
Gioco perni di banco - semicuscinetti	Classe A	0.000 + 0.024
	Classe B	0.000 + 0.024
	Classe C	0.000 + 0.025
Gioco perni di biella - semicuscinetti	Classe A	0.020 + 0.060
	Classe B	0.023 + 0.063
Gioco assiale albero motore		0.080 + 0.265

ASSIEME BIELLA - PISTONE

Pistone

		Unità mm
Diametro esterno pistoni	Classe A	92.905 + 92.915
	Classe B	92.915 + 92.925
	Classe C	92.925 + 92.935
Diametro esterno spinotti pistoni		19.996 + 22.000
Massima differenza di peso tra i pistoni		± 5 g

NOTA: Il diametro esterno dei pistoni deve essere rilevato perpendicolarmente all'asse dello spinotto e a 13.1 mm dal bordo inferiore del mantello.

Bielle

		Unità mm
Diametro interno boccole piede di biella (alesatura)		20.005 + 20.015
Massima differenza di peso tra le bielle		± 5 g

Anelli di tenuta

		Unità mm
Luce anelli tenuta compressione pistoni	Primo anello	0.30 + 0.50
	Secondo anello	0.40 + 0.60
Luce anelli raschiaolio pistoni motore		0.20 + 0.40
Gioco assiale anelli tenuta compressione	Primo anello	0.035 + 0.070
	Secondo anello	0.030 + 0.075
Gioco assiale anelli raschiaolio pistoni		0.020 + 0.065

TESTE CILINDRI

Teste

Unità mm

Planarità piano inferiore teste cilindri	< 0.1
Altezza minima ammessa teste cilindri	134.85 + 135.15
Planarità piano di appoggio teste cilindri	< 0.1
Diametro supporti alberi distribuzione	27.010 + 27.036

Guide valvole

Unità mm

Diametro esterno guide valvole (*)	Aspirazione	12.040 + 12.051
	Scarico	12.050 + 12.068
Maggiorazione diametro esterno guide valvole		0.20
Diametro interno guide valvole (alesatura)		7.000 + 7.015
Diametro sedi guide valvole		12.000 + 12.018

(*): A Ricambi vengono fornite guide valvole di aspirazione con diametro esterno 12.053 + 12.064 mm e guide valvole di scarico con diametro esterno 12.064 + 12.082 mm.

Valvole

Unità mm

Diametro steli valvole	6.965 + 6.980
Angolo fascia di contatto con valvole	90° ± 20'

Molle valvole

Unità mm

Lunghezza libera molle valvole	Esterne	45.0
	Interne	42.0
Altezza molle esterne valvole	Carico di controllo 21.9 + 23.1 daN	32.5
	Carico di controllo 43.1 + 45.0 daN	23.0
Altezza molle interne valvole	Carico di controllo 12.4 + 13.1 daN	30.5
	Carico di controllo 24.0 + 26.0 daN	21.0

Punterie idrauliche

Unità mm

Diametro esterno punterie idrauliche	32.959 + 32.975
Diametro sedi punterie idrauliche	33.000 + 33.025

Alberi distribuzione

Unità mm

Diametro perni albero distribuzione	26.959 + 26.980
Alzata nominale camme albero distribuzione	9.30
Gioco assiale alberi distribuzione	0.060 + 0.201

ANGOLI DI FASATURA

Gioco di controllo fasatura		0.45 mm
Aspirazione	apertura (prima del PMS)	8°
	chiusura (dopo il PMI)	55°
Scarico	apertura (prima del PMI)	46°
	chiusura (dopo il PMS)	9°

ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

COMBUSTIBILE

Benzina senza piombo	R.O.N. minimo = 95
----------------------	--------------------

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Capacità totale	70 litri
Riserva	9 litri

CONTROLLO PRESSIONE ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE

Pressione combustibile al regime del minimo	3 bar
Pressione massima di controllo	~ 4 bar

ALIMENTAZIONE ARIA

CONTROLLO EMISSIONI ALLO SCARICO

Emissioni di CO ₂ secondo la direttiva 1999/100/CE (g/km)	315
---	-----

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

TERMOSTATO

Temperatura di inizio apertura	87° ± 2°C
--------------------------------	-----------

TERMOCONTATTO ELETTROVENTOLA DI RAFFREDDAMENTO

Temperatura inserimento/disinserimento elettroventola		
1 ^a velocità	Inserimento (chiusura contatti) °C
	Disinserimento (apertura contatti) °C
2 ^a velocità	Inserimento (chiusura contatti) °C
	Disinserimento (apertura contatti) °C

TRASMETTITORE MASSIMA TEMPERATURA LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Temperatura di chiusura contatti	115 ± 3°C
Temperatura di apertura contatti	≥ 102°C

FRIZIONE

Spessore del disco frizione	A nuovo	-
	Al limite di usura	-
Diametro disco frizione		-

CAMBIO

RAPPORTI

Rapporto ponte	Marcia inserita	Rapporto cambio	Rapporto totale
16/57 1 : 3.562	1 [^]	1 : 3.500	1 : 12.467
	2 [^]	1 : 2.235	1 : 7.961
	3 [^]	1 : 1.520	1 : 5.414
	4 [^]	1 : 1.161	1 : 4.135
	5 [^]	1 : 0.971	1 : 3.458
	6 [^]	1 : 0.811	1 : 2.888
	RM [^]	1 : 3.545	1 : 12.627

FRENI

DISCO FRENI

		ANTERIORE	POSTERIORE
Diametro	(mm)	-	-
Spessore limite di impiego	(mm)	-	-
Spessore minimo dopo rettifica	(mm)	-	-
Spessore nominale	(mm)	-	-

PINZE FRENI ANTERIORI

Tipo	-
Diametro pistoncini	-
Area pattini freno	-
Spessore nominale pattini	-

SOSPENSIONI ANTERIORI

AMMORTIZZATORI

Diametro stelo	-
Corsa	-

BARRA STABILIZZATRICE

Diametro barra	-
----------------	---

SOSPENSIONI POSTERIORI

MOLLE AD ELICA

Diametro del filo	-
Lunghezza libera	-

AMMORTIZZATORI

Diametro stelo	-
Corsa	-

BARRA STABILIZZATRICE

Diametro barra	-
----------------	---

ASSETTI ED ANGOLI CARATTERISTICI RUOTE

Caratteristiche		A vuoto con rifornimenti
Assetto anteriore (B - A)	(mm)	-
Assetto posteriore (C - D)	(mm)	-
Convergenza ruote anteriori ($D_2 - D_1$)	(mm)	- 2
Convergenza ruote posteriori ($D_2 - D_1$)	(mm)	3
Campanatura ruote anteriori (α)		0°56'
Incidenza ruote anteriori (β)		2°42'
Incidenza ruote posteriori (β)		0°46'
Campanatura ruote posteriori (γ)		-2°

ACCENSIONE

CANDELE

Tipo	NGK R PFR6B
------	-------------

AVVIAMENTO

Motorino di avviamento

Tensione nominale	(V)	12
Potenza nominale	(kW)	-
Prova di funzionamento	Tensione	(V)
	Assorbimento	(A)
	Giri	(giri/min)
	Coppia	(Nm)
Prova a vuoto	Tensione	(A)
	Assorbimento	(A)
	Giri	(giri/min)
Prova di spunto	Tensione	(A)
	Assorbimento	(A)
	Coppia	(Nm)

RICARICA

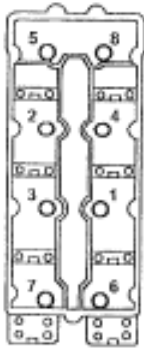
BATTERIA

Tensione nominale	12 V
Capacità	70 Ah

ALTERNATORE

Tensione nominale	14 V
Corrente nominale	120 A
Velocità massima continuativa	-
Resistenza avvolgimento induttore (misurata tra gli anelli del collettore a 20°C)	-

Gruppo 10 - Motore Revisione

Particolare	daNm
Viti fissaggio cappelli alberi distribuzione	1.8 + 2.0
Candele di accensione	2.4 + 3.0
Viti fissaggio collettore di aspirazione	1.9 + 2.3
Dadi fissaggio staffa su motore per tirante di reazione	4.5 + 5.5
Viti fissaggio supporto pompa servosterzo	2.3 + 2.8
Viti fissaggio pompa servosterzo	2.3 + 2.8
Dadi fissaggio cappelli di banco (in olio)	2.4 + 2.6 + 77° + 81°
Dadi fissaggio attrezzi fermacanne	2.4 + 2.6 + 228° + 232°
Viti fissaggio cappelli di biella (in olio)	1.9 + 2.1 + 48° + 52°
Viti fissaggio pompa olio motore	4.5 + 5.5
Viti fissaggio coperchio anteriore albero motore	0.8 + 1.0
Vite fissaggio tenditore mobile cinghia unica organi motore	2.7 + 3.3
Dadi fissaggio supporto compressore condizionatore	2.3 + 2.8
Vite fissaggio sensore di detonazione	2.3 + 2.8
Viti fissaggio pompa acqua	0.8 + 1.0
Serraggio dadi teste cilindri	
Dadi fissaggio teste cilindri motore (in olio)	<div style="text-align: center;">  </div> 2.4 + 2.6 + 230° ± 2°
Viti fissaggio tenditori fissi comando distribuzione	4.5 + 5.5
Viti fissaggio pulegge dentate condotte comando distribuzione	7.2 + 8.8
Viti fissaggio tenditore mobile comando distribuzione	1.9 + 2.3
Viti fissaggio volano motore	2.9 + 3.2 + 48° + 51°
Vite fissaggio catena comando pompa olio motore	4.5 + 5.5
Dado sinistrorso fissaggio puleggia albero motore	22.8 + 25.2
Viti fissaggio coppa olio motore	1.4 + 1.7
Vite fissaggio tenditore fisso cinghia unica organi motore	2.3 + 2.8
Viti fissaggio coperchi punterie	1.4 + 1.7
Viti fissaggio bobine di accensione	0.8 + 1.0
Viti fissaggio termostato motore	0.8 + 1.0
Vite fissaggio sensore angolo camma	0.7 + 0.8
Viti fissaggio condotti di aspirazione	0.6 + 0.9
Bulloni fissaggio compressore condizionatore	4.5 + 5.5

(CONTINUA)

(CONTINUA)

Particolare		daNm
Viti fissaggio supporto filtro olio motore		2.3 + 2.8
Dadi fissaggio supporto filtro olio motore		2.3 + 2.8
Viti fissaggio supporto alternatore	M8	1.9 + 2.3
	M10	4.3 + 5.3
Bulloni fissaggio alternatore		2.3 + 2.8
Dadi fissaggio collettore di scarico		2.4 + 3.0

Generalità

L'attrezzatura specifica svolge un ruolo importante nella manutenzione delle vetture, in quanto è essenziale per garantire un servizio accurato, affidabile e rapido.

Occorre notare che i tempi delle varie operazioni sono stati calcolati supponendo l'uso di detta attrezzatura.

Nel presente manuale è elencata ed illustrata l'attrezzatura specifica realizzata espressamente dalla Casa Costruttrice per le operazioni di revisione, manutenzione e riparazione della vettura.

La rete assistenziale potrà fornire attrezzature specifiche particolari, conformemente alle procedure già in atto presso i singoli Concessionari Alfa Romeo.

Di seguito riportiamo l'elenco delle attrezzature specifiche utilizzate.

Gruppo 10 - Revisione motore

1.820.011.000	Supporto per smontaggio/rimontaggio valvole
1.820.012.000	Supporto orientabile per supportazione testa cilindri in morsa
1.820.049.000	Raccordo per smontaggio/rimontaggio valvole
1.820.050.000	Forcella per supportazione testa cilindri in morsa
1.820.145.000	Staffe per supportazione motore sul cavalletto di revisione
1.820.279.000	Attrezzo fermacanne
1.820.618.000	Flangia per rotazione albero motore
1.821.006.001	Leva per rimozione cappello di banco posteriore
1.821.006.002	Estrattore cappello di banco posteriore
1.821.058.000	Leva per smontaggio/rimontaggio valvole
1.821.124.000	Supporto per smontaggio/rimontaggio valvole
1.821.176.000	Estrattore guide valvole
1.821.205.000	Gabbietta per smontaggio/rimontaggio valvole
1.821.206.000	Introduttore paraolii guide valvole
1.821.207.000	Introduttore guide valvole
1.821.208.000	Estrattore paraolii guide valvole
1.821.225.000	Prolunga per controllo P.M.S.
1.821.250.000	Introduttore paraolio posteriore albero motore
1.822.121.000	Chiave per svitare/serrare viti fissaggio teste cilindri
1.822.146.000	Anticoppia per svitare/serrare viti fissaggio pulegge dentate condotte
1.825.003.000	Supporto comparatore per rilievo sporgenza canne cilindri
1.860.490.000	Staffa per prova tenuta valvole
1.860.779.000	Fermavolano
1.860.942.000	Goniometro per serraggio ad angolo viti cappelli di banco/viti cappelli di biella/dadi teste cilindri/viti volano motore
1.860.948.000	Introduttore paraolii anteriori alberi distribuzione
1.860.949.000	Introduttore paraolio anteriore albero motore
1.860.950.000	Tendicinghia per cinghia dentata comando distribuzione

(CONTINUA)

(CONTINUA)

1.860.952.000	Prigionieri per supportazione testa cilindri in morsa
1.860.954.001	Estrattore pulegge dentate condotte/catena comando pompa olio motore
1.870.718.000	Lama per tagliare sigillante coppa del basamento
1.870.849.000	Dime per messa in fase motore
1.895.868.000	Dispositivo pressurizzatore per prova tenuta valvole

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Le operazioni di manutenzione consistono nel controllo e ripristino dell'efficienza di alcune parti dell'autoveicolo delle quali si prevede l'usura e lo sfasamento in seguito al normale impiego.

Di seguito è riportata la tabella con l'elenco delle operazioni di manutenzione da effettuare alle cadenze chilometriche prescritte.



AVVERTENZE:

Precauzioni da rispettare prima delle operazioni. Il vano motore contiene numerose parti in movimento, elementi a elevata temperatura e cavi ad alto voltaggio che potrebbero essere pericolosi.

Seguire scrupolosamente le seguenti avvertenze:

- Spegnerne il motore ed attenderne il raffreddamento.

Non fumare o utilizzare fiamme non protette. La presenza di combustibile potrebbe dare origine ad un incendio.

- Accertare la disponibilità di un estintore.

Operazioni da fare eseguire ai km indicati	km x 1.000								
	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento impianto tergi lavacrystallo, registrazione spruzzatori	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo funzionamento segnalatore usura pattini freni a disco anteriori	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni usura pattini freno a disco posteriori		•		•		•		•	
Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico - alimentazione carburante - freni), elementi in gomma (cuffie - manicotti - boccole ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controllo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			•						•
Controllo visivo condizioni cinghia Poly-V comando accessori			•						•
Controllo/regolazione corsa leva freno a mano		•		•		•		•	
Controllo emissioni allo scarico		•		•		•		•	
Verifica impianto antievaporazione				•				•	
Sostituzione cartuccia filtro aria		•		•		•		•	
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (freni, frizione idraulica, servosterzo, tergicristallo, batteria, raffreddamento motore, ecc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (*) e Poly-V comando accessori						•			

(*): Oppure ogni 3 anni per impieghi severi (climi freddi, caldi, uso cittadino con lunghe permanenze al minimo, uso su strade particolarmente polverose o cosparse di sabbia e/o sale).
Oppure ogni 5 anni, indipendentemente dalla percorrenza.

(SEGUE)

(CONTINUA)

Operazioni da fare eseguire ai km indicati	km x 1.000								
	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sostituzione candele accensione					•				
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)		•		•		•		•	
Controllo livello olio cambio meccanico e differenziale				•				•	
Sostituzione olio motore e filtro olio	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 2 anni)			•			•			•
Sostituzione filtro antipolvere/antipolline	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Interventi su capote (solo per spider): - controllo funzionale apertura/chiusura, controllo visivo guarnizioni di tenuta, controllo dell'aderenza dei cristalli alla guarnizione capote ed eventuale regolazione (a ogni 18 mesi)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Solo per versione spider con capote automatica: - verificare il livello olio pompa ed eventuale suo ripristino (o ogni 12 mesi)	•	•	•	•	•	•	•	•	•